

Семь чудес современного мира - инженерные достижения 20-го века



Как демонстрация возможностей современного общества в достижении недостижимого, и презрение к понятию «это не может быть сделано» список семи чудес современного мира был составлен в 1994 году Американским обществом гражданских инженеров. Tourism Review предлагает ознакомиться с проектами, которые своей реализацией демонстрируют величественность гражданских инженерных достижений 20-го века.

Туннель под Ла-Маншем (Великобритания / Франция)

Туннель представляет собой 50,5 километра подводного железнодорожного туннеля-связывающий Фолкстон в Англии с Coquelles, возле Кале на севере Франции. Самая низкая точка туннеля находится на глубине 75 м. С подводной составляющей длиной в 37,9 км, туннель под Ла-Маншем является самым продолжительным подводным туннелем в мире.

CN Tower (Торонто, Канада)

Завершенный в 1976 году, эта башня связи и одновременно смотровая башня в центре города Торонто стала самой высокой отдельно стоящей структурой в мире, а так же самой высокой башней мира в то время (553,33 м). Оба рекорда продержались в течение 34 лет до завершения Бурдж-Халифа и Кантон башни. Не смотря ни на что, башня остается символом горизонта Торонто, и символом Канады, привлекая более двух миллионов иностранных туристов в год.

Эмпайр Стейт Билдинг (Нью-Йорк, США)

102-этажный небоскреб и символ американской культуры, построенный в стиле ар-деко в Нью-Йорке, Эмпайр Стейт Билдинг это магнит для туристов со многих стран. Высота здания, включая антенну, составляет в общей сложности 443,2 м. Эмпайр Стейт Билдинг являлся самым высоким зданием в мире в течение 40 лет, от своего завершения в 1931 году, до постройки Северной башни Всемирного торгового центра, которое было завершено в 1972 году.

Мост Golden Gate (Сан-Франциско, США)

Подвесной мост Golden Gate (Золотые ворота) является одним из самых признанных на международном уровне символов Сан-Франциско и Соединенных Штатов. Он неоднократно был признан самым красивым и наиболее часто фотографируемым мостом в мире. Общая длина моста составляет 2737 м. К достопримечательностям строения относится так же внушительное 93 см сечение использованного кабеля, состоящего из 27 572 отдельных проводов.

Плотина Итайпу (Бразилия / Парагвай)

Итайпу является гидроэлектростанция на реке Парана между Бразилией и Парагваем. Это самая крупная гидроэлектростанция с операционной точки зрения ежегодно генерирующая больше всего электроэнергии. В 2008 году электростанция выработала 94680 млн кВт-ч,

поставляя 90% электроэнергии, потребляемой Парагваем и 19% от потребляемого Бразилией.

Delta Works & Zuiderzee Works (Нидерланды)

Delta Works это не просто плотина, как ее часто называют – это серия массивных строительных проектов - плотины, шлюзы, плотины, дамбы, и барьеры, штормовые сооружения- построен на юго-западе Нидерландов для защиты большого участка земли вокруг Рейн-Маас-Шельда, находящегося под уровнем моря. Устья этих рек были подвержены наводнениям в течение многих столетий. Цель системы - сократить береговую линию, тем самым уменьшая количество дамб, которые должны быть подняты. Подобная структура и у Zuiderzee Works, которая создана для защиты от наводнений и как результат создание дополнительных земель для сельского хозяйства.

Панамский канал (Панама)

77 км Панамский канал является ключевым каналом для международной морской судоходной торговли, и соединяет Атлантический океан и Тихий океан. Один из крупнейших и самых сложных инженерных проектов в истории человечества; канал оказал огромное влияние на судоходство между двумя океанами, заменяя долгие и зачастую опасные маршруты либо через Магелланов пролив, либо через мыс Горн на южной оконечности Южной Америки.

Ваш вестник туристических новостей для профессионалов и любителей индустрии туризма.

Гиперссылка на источник обязательна.

Посетите также www.tourism-review.com

Date: 2012-01-16

Article link: <https://www.tourism-review.su/7-chudes-sovremennogo-mira-news3069>