

# АЭРОПОРТЫ ЕВРОПЫ ПЕРЕПОЛНЕНЫ ИЗ-ЗА РОСТА ВОЗДУШНОГО ТРАФИКА



Кризис в области здравоохранения сходит на нет, и путешественники снова хотят летать. Настолько, что, например Европейские аэропорты переполнены.

На прошлой неделе ведущая мировая ассоциация авиакомпаний бьет тревогу: в аэропортах слишком много очередей, очереди длятся часами, а персонала для обслуживания пассажиров и багажа не хватает.

После двух лет ограничений, связанных с пандемией, многие сотрудники, работавшие в авиакомпаниях, поменяли работу. Недостаток рабочей силы так же вызван тем, что те, кто остался, ощутили сокращение зарплат - система неполного рабочего времени существует не везде - и условия работы ухудшились, хотя воздушное движение снова набирает обороты.

В Нидерландах, например, в прошлом месяце были забастовки. Все это создает серьезные проблемы для авиаперевозок. В прошлые выходные из-за ажиотажа весенних каникул KLM была вынуждена отменить более 70 рейсов в Амстердам и из него. Такие же заторы в аэропортах Лондона, Брюсселя и т.д.

Однако мы еще не вернулись к докризисному уровню авиаперевозок, на сегодня уровень трафика составляет около 60% от уровня докризисного 2019 года. Но это уровень, которого эксперты не видели с марта 2020 года, когда практически все пассажирские авиаперевозки были остановлены.

Авиа трафик восстанавливается очень быстро. В Европе это впечатляет, рост на 425% в марте этого года по сравнению с мартом 2021 года. Однако война на Украине вызвала закрытие части воздушного пространства, а также рост цен на авиабилеты из-за скачка цен на энергоносители. Тем не менее, путешественники есть хотят путешествовать.

Аэропорты Европы спешат набирать персонал, но не все так просто. Например, в Париже общая нехватка двух аэропортов Руасси и Орли составляет около 4000 человек. Наиболее востребованы офицеры на досмотре и техники по техническому обслуживанию. Учитывая деликатный характер воздушного движения, при приеме на работу требуются меры предосторожности и проверки, особенно для получения красного значка, который позволяет людям работать в закрытых зонах аэропортов. Проблемы так же с заработной платой и инфляцией, такие компании, как парижские аэропорты или их субподрядчики, сталкиваются с дополнительными требованиями профсоюзов.

Date: 2022-05-09

Article link: <https://www.tourism-review.su/evropejskie-aeroporty-perepolneny-news12522>