

АВИАСООБЩЕНИЕ В ЕВРОПЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ К НОРМЕ БЫСТРЕЕ ЧЕМ ОЖИДАЛОСЬ



Несмотря на череду кризисов, авиационная отрасль продолжает позитивное развитие. После двух сложных лет, когда трафик резко сократился, европейское небо вновь заполняется самолетами.

В феврале сниженный пассажиропоток европейской сети аэропортов составил -39% по сравнению с -45,7% в январе. Таковы данные, опубликованные ACI Europe.

«Улучшение пассажиропотока в феврале отразило тот факт, что штаты начали ослаблять ограничения по мере того, как волна Омикрон спала, как на местном уровне, так и в отношении поездок», — заявил генеральный директор ассоциации Оливье Янковец.

В то время как волатильность нефти вызывает опасения резкого роста цен на авиаперевозки, по данным Европейской организации по безопасности аэронавигации, ожидается что к концу 2022 года перевозки воздушным транспортом достигнут 92% от уровня 2019 года, возможно даже говорить о ренессансе.

2020 год был одним из худших в истории отрасли, с резким убыванием количества пассажиров (-60% по сравнению с 2019 годом по данным IATA), 2021 год был немногим лучше.

Судя по последней статистике Eurocontrol (Европейская организация по безопасности аэронавигации), царившее в авиационной отрасли уныние, похоже, рассеялось. По данным Европейской организации по безопасности аэронавигации, в 2022 году может быть зарегистрировано 9,3 млн рейсов или 84% от до пандемического уровня.

«В последние несколько недель авиация продолжала восстанавливаться, и наблюдается устойчивый рост с 68% в январе до 79% в начале апреля по сравнению с уровнем 2019 года, даже с учетом влияния на маршруты и цены на топливо связанные с военным конфликтом на Украине», — говорит Имонн Бреннан, генеральный директор Eurocontrol.

Последние сценарии власти, основанные на статистике за апрель-декабрь 2022 года, довольно оптимистичны. Они прогнозируют устойчивый рост с апреля до летнего пика, достигнув 89% трафика 2019 года к августу в нашем базовом сценарии, при этом этот уровень будет медленно расти и к концу года составит 92%.

Хотя некоторые пророчили возвращение к нормальной работе не раньше 2024 года, не исключено, что аэропорты будут иметь столько же самолетов, сколько и в 2019 году, уже... в следующем году.

Из-за изменения стратегии в Европе в отношении борьбы с эпидемией путешествия становятся проще с облегченными протоколами, как, например, в Индонезии или в Таиланде.

«Авиакомпании увеличивают пропускную способность, а некоторые уже превышают свои до

пандемические уровни. Вполне возможно достичь 90% или более трафика 2019 года в пиковые летние периоды, и мы ожидаем, что места отдыха и некоторые другие маршруты превысят уровни 2019 года», — продолжил менеджер.

Однако рост пассажиропотока может быть замедлен повышением цен на нефть, что подтолкнет компании к отмене маршрутов из-за более низкой рентабельности или в зависимости от количества пассажиров. Но это не все. Существует также социальная напряженность, связанная с нехваткой персонала в некоторых частях сектора, особенно в аэропортах.

Кроме того, война в Украине повлияет на время вылета европейцев, а также на маршруты самолетов. Таким образом, восстановление может оказаться более хрупким, чем кажется на первый взгляд.

Date: 2022-04-11

Article link: <https://www.tourism-review.su/rost-aviasoobshcheniya-v-evrope-v-2022-godu-news12476>