

# ЕВРОПЕЙСКИЕ АВИАЛИНИИ И АЭРОПОРТЫ ОТМЕНЯЮТ ТРЕБОВАНИЯ К МАСКАМ



Спустя два года Европа медленно готовится к эпохе после Covid-19. Многие страны континента отменяют требования к ношению масок на своей территории, однако в контексте международных авиаперелетов все обстоит сложнее.

Большинство европейских авиакомпаний по-прежнему придерживаются строгой политики ношения масок на борту своих самолетов, но сейчас ситуация постепенно меняется, и несколько компаний, особенно Британии, смягчают требования.

## Британские авиакомпании впереди

В начале марта Jet2 стала первой крупной авиакомпанией, отказавшейся от обязательного ношения масок. TUI Airways последовала их примеру уже 11 марта. В то же время аэропорт Хитроу в Лондоне также объявил, что отменяет требования к обязательному ношению масок в помещении аэропорта.

И самой последней авиакомпанией, которая ввела аналогичное изменение политики, является British Airways, которая объявила, что требование к ношению маски на борту было частично отменено.

«Там, где мы уверены, что пункт назначения, в который вы направляетесь, не требует ношения маски для лица на борту, она станет необязательной», — говорится в твите компании. Поэтому в зависимости от правил страны назначения зависит, будут ли маски по-прежнему обязательными.

Virgin Atlantic решила на аналогичный шаг. «Мы учимся жить с Covid, и теперь, когда в Англии отменено юридическое требование носить маску для лица, мы считаем, что у наших клиентов должен быть личный выбор в отношении того, хотят ли они носить маску на борту», — заявил главный операционный директор компании Корнил Костер.

## От Нидерландов до Франции

Однако вышеупомянутые авиакомпании — не единственные европейские авиакомпании, внесшие изменения в правила в отношении требований к маскам.

Голландская авиакомпания KLM и ее дочерняя компания Transavia решили не требовать у пассажиров ношения масок на борту своих самолетов с 23 марта в знак протеста против недавних шагов правительства Нидерландов.

Авиакомпании заявили, что разочарованы тем фактом, что маски остаются обязательными в аэропортах и на борту самолетов, несмотря на смягчение правил ношения по всей стране, в том числе в общественном транспорте.

При этом в компании заявляют, что это повышает агрессию и недовольство пассажиров и тем самым ставит под угрозу безопасность на борту самолета.

Наконец, помимо Хитроу, еще два крупных аэропорта во Франции решили снять требования к маскам. Это аэропорт имени Шарля де Голля в Париже, второй по величине аэропорт на континенте, и аэропорт Орли, также расположенный в столице Франции.

Date: 2022-03-20

Article link:

<https://www.tourism-review.su/evropejskie-aviakompanii-otkazyvayutsya-ot-masok-news12446>