

В 2022 ГОДУ ПАССАЖИРОПОТОК АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ УВЕЛИЧИТСЯ НА 47%



Компания Cirium, специализирующаяся на анализе данных авиаиндустрии, опубликовала свой прогноз относительно восстановления пассажиропотока в наступающем году. Несмотря на значительный рост, ожидается что пассажиропоток авиакомпаний не превысит уровня 2015 года.

В своем втором ежегодном обзоре Airline Insights Review авиа-аналитики предсказали восстановление отрасли и спрогнозировали увеличение пассажиропотока на 47% (с точки зрения количества занятых пассажиро-мест) в 2022 году. Это уровень 2015 года.

Пандемия коронавируса и ее последствия за последние 20 месяцев уничтожили 15-летний глобальный рост пассажиропотока, снизив пропускную способность 2020 года до уровней, которые в последний раз наблюдались в 2005 году. Несмотря на неоднозначное восстановление в 2021 году, ожидается, что мировая пропускная способность вернется к уровню 2006 года к концу этого года.

Однако в странах с сильными внутренними рынками восстановление пассажиропотока значительно ускорилось в этом году, особенно это заметно в США и в Китае. Количество внутренних рейсов в Китае даже увеличилось на 6% по сравнению с уровнем до пандемии 2019 года. Из общего числа рейсов, зарегистрированных во всем мире в период с января по конец октября 2021 года, 78% были внутренними. Международные авиаперевозки медленно восстанавливались на фоне новых (или все еще действующих) ограничений до четвертого квартала 2021 года, а в 2021 году они выросли на 6% по сравнению с тем же периодом 2020 года.

Прогнозируется, что 2022 год станет годом ускорения. Ожидается, что по мере роста количества авиапассажиров к концу 2022 года в глобальном масштабе внутренние перевозки (измеряемые в количестве пассажиров) вернуться к уровню, предшествующему пандемии. Так же оценки показывают, что международные пассажиропотоки достигнут двух третей от уровня 2019 года. Согласно имеющимся данным, к концу 2022 года мировой пассажирский парк увеличится до 20700 самолетов - всего на несколько сотен меньше, чем уровень до пандемии на конец 2019 года.

Авиакомпании будут больше полагаться на партнерские отношения для перевозки пассажиров на внутренние рынки своих партнеров в 2022 году. Таким образом, авиакомпании будут обслуживать меньше вторичных рынков после пандемии и вместо этого будут использовать своих партнеров-авиакомпаний для перевозки пассажиров во второстепенные города.

Ожидается, что медленное восстановление сегмента деловых поездок, зафиксированное на сегодняшний день, также изменится в 2022 году, при этом отрасль прогнозирует рост деловых поездок на 36% в годовом исчислении.

Неудивительно, что в связи с ростом количества самолетов, находящихся в воздухе, выбросы

CO₂ вырастут в следующем году. К радости эко-активистов, выбросы CO₂ от авиарейсов в 2021 году были на 40% ниже, чем до пандемии. Тем не менее, авиакомпании в настоящее время используют более экономичный флот, и устойчивое развитие в настоящее время приобретает центральное значение в авиации. Многие из авиакомпаний уделяют значительное внимание вопросу потребления топлива и того, как улучшить целевые показатели с целью достижения нулевого уровня выбросов к 2050 году.

Date: 2021-12-12

Article link:

<https://www.tourism-review.su/uvelichenie-passazhiropotoka-aviaperevozok-v-2022-godu-news12310>