

BOEING 737 MAX С НОВА ДОПУЩЕН К ПОЛЕТАМ, ... ПОКА ТОЛЬКО В США



Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) санкционировало возврат к эксплуатации модель Boeing 737 MAX, полеты которых были остановлены с марта 2019 года после двух тяжелых аварий со смертельными последствиями.

FAA уверяет, что изменения в программном обеспечении, конструкции и обучении пилотов управлению этой моделью сделали самолет безопасным.

После отмены приказа, запрещающего коммерческие полеты самолетов 737-8 и 737-9 Федеральным управлением гражданской авиации, авиакомпания, работающие под юрисдикцией указанного органа, смогут начать процесс возобновления полетов, а производитель может возобновить поставки.

Полеты Boeing 737 MAX была заблокированы регуляторами авиаперевозок по всему миру после двух аварий, произошедших в течение шести месяцев: одной в Индонезии и одной в Эфиопии, в результате которых погибло 346 человек.

«Мы никогда не забудем людей, погибших в этих двух трагических авариях», - сказал Дэвид Калхун, генеральный директор The Boeing Company, в заявлении после обнародования сертификата, добавив, что «эти события и извлеченные уроки изменили компанию и теперь компания больше чем когда либо сосредоточена на основных ценностях - безопасности, качестве и целостности».

Кризис обошелся компании Boeing почти в 20 миллиардов долларов, включая отмену заказов на самолеты (примерно в 1000 единиц) и компенсацию, которую компания должна выплатить пострадавшим и авиакомпаниям. За это время компания Boeing продолжала производить новые самолеты а так же хранить на своих складах около 450 уже законченных самолетов. Теперь все они должны пройти обновление и техническое обслуживание, прежде чем они смогут взлететь.

Компания Boeing работала над обновлениями 737 MAX в течение последних 20 месяцев, когда авиационные власти всего мира запретили полеты этой модели самолета. Все это время компания работала с авиакомпаниями, предоставляя рекомендации по техническому обслуживанию самолетов во время их нахождения на земле, а также запрашивая полезную информацию для процесса улучшения самолета. Кроме того, были выполнены испытательные полеты под контролем властей США, Канады, Бразилии и Европейского Союза для получения сертификата.

Сертификация FAA позволяет снова эксплуатировать B737 MAX, но только в США, и после того, как Boeing обновит программное обеспечение каждого самолета, и пилоты будут обучены на авиасимуляторах. FAA выпустило руководство, определяющее требования, которым должны соответствовать самолеты американских авиакомпаний перед повторным взлетом, включая установку нового программного обеспечения, разделение кабелей, следующие меры по правильной подготовке самолета после нескольких месяцев заземления и способы обучения

пилотов новой системе.

Несмотря на длительный перерыв, компания продолжает работать с регулирующими органами и авиакомпаниями по всему миру, чтобы модель продолжала работать, как подчеркнул Стэн Дил, генеральный директор Boeing Commercial Airplanes.

Date: 2020-11-23

Article link: <https://www.tourism-review.su/boeing-737-max-snova-mozet-letat-v-usa-news11773>