

НИЗКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ BOEING ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА И B737 MAX



Boeing зарегистрировал более 350 аннулированных заказов самолетов B737 Max в течение первого квартала года, что привело к негативным результатам.

Компания пытается оставить позади один из худших периодов в своей истории. Основные причины неудач кризис коронавируса и модель самолета, которая предполагала побить все рекорды, но вместо этого повергла компанию в нисходящий тренд, от которого она может никогда не оправиться.

В первом полугодии этого года клиенты Boeing отменили 355 заказов на Boeing 737 MAX, самолет которому запрещено летать с марта прошлого года.

Неумолимый кризис

Только в июне производителю пришлось отменить еще 60 заказов. Эта ситуация сопровождается приостановкой полетов из-за пандемии коронавируса и, как следствие, снижение коммерческой активности. В период с января по июнь Boeing поставил только 70 самолетов, что на 71% меньше, чем в первой половине прошлого года.

Пока что в этом году Boeing сообщил об отрицательном балансе в 784 самолета, катастрофическое снижение производства, только в мае компания зарегистрировала дефицит в 602 потерянных заказов.

Самые крупные потери

Среди крупнейших неудачных бизнес-операций B737 MAX - Norwegian Air Shuttle, который отменил заказ на покупку 92 самолетов. Ирландская лизинговая компания Gecas отменила свои 69 заказов, а Avolon, другая чартерная компания в той же стране, отменила заказ на 75 единиц.

Список продолжает расти с GOL Airlines, которая отказалась от 34 заказанных самолетов, China Development Bank Financial с 29 и American Airlines с 17 отмененными заказами. Негативный тренд не прекращается.

Несчастные случаи ударили по компании

Два несчастных случая со смертельным исходом B737 MAX, произошедших с интервалом в пять месяцев (в октябре 2018 года и феврале 2019 года), привели Boeing к кризису, который привел к запрету рейсов по всему миру, вызвав волну отмен заказов новых самолетов, которые полностью остановили его производственные операции. Кстати, компания также столкнулась с негативной реакцией рынков после того, как Деннис Мулейнбург, генеральный директор компании, объявил о своей отставке на фоне сохраняющихся проблем.

Отмены заказов обусловлены оговоркой, в которой говорится, что если Boeing не поставит

обещанный самолет в течение одного года, клиент может отменить заказ без финансовых штрафов и даже может подать в суд на компанию за задержку.

Несколько недель назад технические специалисты Федерального управления гражданской авиации США провели испытательные полеты B737 MAX, чтобы решить, следует ли отменить запрет на полеты. Окончательное решение не будет известно до сентября, и это последняя надежда Боинга на самый неудачный самолет в истории авиации.

Date: 2020-07-20

Article link: <https://www.tourism-review.su/poteri-boeing-news11638>