

НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ В ТУР ИНДУСТРИИ РАСТЁТ



Ограничения поездок, пустые аэропорты, закрытые отели: пандемия коронавируса поразила индустрию туризма сильнее многие другие отрасли экономики. Недавно Tourism Review писал о нынешнем [тяжелом положении авиационной отрасли](#) в мире. И хотя сектор авиаперевозок продолжает переживать худшие дни в своей истории, существует множество других секторов в тур отрасли, которые также находятся глубоко в кризисе и компании предпринимают решительные шаги для нивелирования потенциальных потерь, вызванных пандемическим кризисом.

TripAdvisor и Airbnb сокращают персонал

Недавно TripAdvisor объявил, что более 900 сотрудников, то есть около четверти рабочей силы, будут уволены. Сокращение рабочих мест затронет 600 человек в США и Канаде и еще 300 в офисах, расположенных по всему миру, включая менеджмент компании. Кроме того, количество действующих в настоящее время 52 офисов по всему миру будет сокращено. Для остающихся на работе в многих случаях была введена 4-дневная рабочая неделя, что, в свою очередь, означает снижение заработной платы на 20%.

Airbnb действует аналогично. По данным Reuters, компания из-за кризиса с коронавирусом увольняет около 25% всей рабочей силы - около 1900 человек. Платформа по аренде жилья в значительной степени ощутила ограничения поездок по всему миру и в марте прекратила всю маркетинговую деятельность, чтобы сэкономить около 800 миллионов долларов. Кроме того, учредители отказались от своей зарплаты в 2020 году, а топ-менеджмент согласился на 50%-ное снижение заработной платы.

Авиакомпании и аэропорты продолжают считать убытки

Но возвращаясь к авиакомпаниям - очевидно, больше всего пострадавшим от ограничений на поездки по всему миру - их положение совсем не радужное.

Например, Thai Airways обратилась к правительству Таиланда за ссудой в 58,1 млрд бат (около 1,8 млрд долларов). Государству принадлежит 51% акций авиакомпании. По данным Reuters, план спасения с учетом кредита предусматривает реструктуризацию авиакомпании и сокращение парка. Если кредит не будет предоставлен, у Thai Airways не останется средств для возобновления операций. Однако этого, скорее всего, не произойдет, поскольку премьер-министр Таиланда настаивает на том, что «это компания, которую мы должны поддерживать, и это последний шанс сделать это эффективно и предотвратить гораздо больший ущерб».

South African Airways находится в состоянии банкротства. Министерство государственных предприятий ЮАР объявило, что старая авиакомпания будет ликвидирована, и планируется создание новой национальной авиакомпании. Правительство хочет, чтобы новая авиакомпания была меньше и более прибыльной. С этой целью в настоящее время ведется поиск частных инвесторов, хотя государство будет продолжать играть ключевую (финансовую) роль в деятельности авиаперевозчика, хотя пока что нет подробностей по реорганизации.

Что касается деятельности аэропортов, то ситуация тоже не лучшая. Второй по величине

аэропорт Парижа, Париж-Орли, не будет вновь открыт по крайней мере до 2021 года. Небольшой оставшийся трафик из Орли будет перенесен в аэропорт имени Шарля де Голля.

Аналогичная ситуация в области так называемого Большого Лондона: аэропорту Gatwick теперь приходится справляться с переносом вылетов Virgin Atlantic в главный лондонский аэропорт Хитроу. Virgin Atlantic сократила 3000 рабочих мест (около 30%) в борьбе за выживание и покидает Gatwick. Эту потерю аэропорт Gatwick бы мог перенести, но British Airways также заявили, что могут покинуть аэропорт. Поэтому, в качестве меры по сокращению расходов северный терминал аэропорта Gatwick будет закрыт до конца года.

Date: 2020-05-11

Article link: <https://www.tourism-review.su/tuizm-stradaet-vse-bolshe-news11532>