

# ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ БУДЕТ ОСЛОЖНЕНО



Когда пандемия коронавируса закончится, мир путешествий снова оживет, но, вероятно, с существенными изменениями. В то время как никто не знает наверняка, как будут выглядеть ежедневные поездки, швейцарская компания Viselio предлагает то, какие изменения можно ожидать от процедур пересечения границ при международных поездках.

**Без сомнений границы будут открываться вновь медленно и поэтапно.** Конечно, границы не могут и не должны оставаться закрытыми навсегда. Но страх перед новыми инфекциями замедлит процесс открытие границ. Страны которые тесно связаны друг с другом экономически, скорее всего, скорее ослабят свои взаимные ограничения при пересечении границы и пограничные запреты, в то время как более удалённые друг от друга пункты назначения ждут более продолжительные процедуры, прежде чем полностью откроются границы.

**Иммиграционные власти теперь занимаются и вопросами здоровья:** до сих пор основной функцией иммиграционных властей была борьба с преступностью, нелегальной иммиграцией и терроризмом, а теперь добавятся и вопросы здравоохранения. Постоянно меняющиеся новые правила и процедуры для пересечения границ различаются, и частично все еще не определены и подвержены дальнейшим изменениям, создавая неуверенность среди путешественников.

**Перелеты станут более дорогими и сложными:** авиакомпаниям всегда придется очень внимательно следить за состоянием здоровья своих экипажей, что может все чаще вмешиваться в расписание полётов. Возможные меры включают экипажи с двумя кабинами или меньшее взаимодействие между бортпроводниками и пассажирами во время обслуживания (что уже частично практикуется). Свободные средние места как новый, безопасный стандарт также возможны. Аэропорты, в свою очередь, также должны внедрять новые санитарные нормы, такие как измерения температуры для прибывающих пассажиров или зон медицинского контроля, или отделение пассажиров от стран, подверженных большому риску. Это приведет к дополнительным расходам, которые будут покрываться за счет более высоких аэропортовых сборов. Ограниченное предложение авиакомпаний также может привести к увеличению стоимости авиабилетов.

**Деловые поездки будут восстанавливаться в первую очередь:** командировки скоро снова станут «необходимыми», например для визитов к поставщикам и производителям и т. д. Однако, объем будет явно ниже, чем прежде, тем более что поездки в сегменте MICE поначалу вряд ли будут возможны. Кроме того, формат видеоконференций, к которому многие привыкли в период вынужденной изоляции, по крайней мере частично заменят привычное деловое взаимодействия. Можно также предположить, что командировки будут становиться все более стандартизированными, то есть в будущем потребуются гораздо больше усилий для одобрения командировки. Как для командировочного, так и для компании важно, чтобы поездка была точно спланирована, а все необходимые документы были безупречны.

**Постепенно от внутренних до международных поездок:** хотя индустрия гостеприимства

страдает во многих странах, международный туризм не будет иметь наивысший приоритет. Чтобы предотвратить распространение вируса, маловероятно, что массовый туризм возобновится в полной мере в 2020 году. Поэтому основное внимание будет уделяться, прежде всего, внутреннему туризму, то есть поездкам в пределах собственной страны, главным образом с использованием наземного транспорта. Впоследствии, трансграничные поездки в другие страны будут постепенно восстанавливаться. Массовый туризм с использованием авиасообщения вряд ли станет проблемой для большинства тур направлений до 2021 года - или до появления общепризнанной вакцины.

**Чрезмерное количество документов:** открытые границы и безвизовый режим пока приостановлены. Следует ожидать, что лица, въезжающие в страну, должны будут соблюдать особые санитарные требования и, например, предъявлять отрицательные тесты на коронавирус, сертификаты о прививках и тому подобное. Здесь также возникает путаница, потому что требования будут различаться в разных странах, и некоторые сертификаты могут быть приняты в одной стране, но не признаны в другой. Вероятно, международным организациям, таким как ВОЗ (Всемирная организация здравоохранения), ИКАО (Международная организация гражданской авиации) или даже страны Шенгенского соглашения, потребуется много времени, чтобы представить четкие трансграничные стандарты поездок в отношении правил здравоохранения и требуемых документов.

**Наступает эра «паспортов иммунитета»?** По мнению экспертов, многие страны рассматривают возможность введения «сертификата иммунитета» для лиц, с положительным результатом на наличие антител против COVID-19. Однако все еще существует неопределенность, поскольку различные существующие тесты на антитела оказались ненадежными, и необходимы дальнейшие исследования, чтобы получить общепринятые стандарты, методы испытаний и т. д.

Date: 2020-04-20

Article link:

<https://www.tourism-review.ru/usloznenie-peresecheniya-granic-posle-pandemii-news11492>