

# ПОЧЕМУ ВЛАСТИ ПАРИЖА ХОТЯТ ОГРАНИЧИТЬ ТУРИЗМ?



Движение транспорта в Париже в определенное время ужасно, и в основном это связано с тысячами строительных проектов, осуществленных городским советом, вероятно, в рамках подготовки к следующим муниципальным выборам. Наверное, именно поэтому, сейчас муниципалитет начал атаку туристических автобусов. Но на повестке дня и другие проблемы, связанные с туризмом, которые власти города хотели бы решить.

## **Неконтролируемая аренда жилья в Париже**

Во-первых, Airbnb и подобные ресурсы предлагают тысячи вариантов аренды для туристов. В Париже, как и в других крупных французских городах, чума для отельеров. Мэрия обещала ограничительные и карательные меры. На самом деле, кроме нескольких громких дел, количества предлагаемых апартаментов в городе только растёт.

## **Анархия электрических скутеров**

Ратуша не торопится принимать радикальные решения касательно электро-скутеров, которые носятся по тротуарам и по проезжей части. Тротуары перегружены, пешеходы на нервах. Аварии происходят почти ежедневно, контроль практически отсутствует.

## **Дорожное движение нарушено бесчисленными работами**

Множество строительных проектов в Париже становится настоящей головной болью для городского трафика. В Париже около 7400 проектов. Но городской совет утверждает, что он несет ответственность за примерно 600 объектов.

С другой стороны, для жителей ничего не сделано в отношении снижения шума. Необходимо просто прогуляться по бульварам, чтобы услышать адский шум мотоциклов и некоторых транспортных средств. Это ужасно!

## **Безопасность - реальная проблема**

Туристы, все в большей мере становятся жертвами воровства. И мэрия, и полиция, похоже, поражены этим явлением. Настроение гостей города оставляет желать лучшего.

Туристические гиды выражают сожаление по поводу нехватки мест для автобусов, все более безжалостных карманников, очередей перед несколькими доступными общественными туалетами, мошенничества при входных билетах в некоторые музеи, слишком большого количества отходов на тротуарах. Очевидно, список длинный И в довершение всего, ратуша хотела бы запретить туристические автобусы ...

## **Париж, одна из ведущих столиц по посещаемости**

По оценкам, в 2018 году в Париже было зарегистрировано около 35 миллионов посетителей (с размещением в гостинице), или более 50 миллионов туристов в целом.

Эммануэль Грегуар, заместитель мэра Парижа, объяснил, что город хочет запретить туристические автобусы в центре города. Он добавил: «Туристы, как и все остальные, должны перейти на общественный транспорт или экологически чистые виды транспорта, такие как езда на велосипеде».

Абсурд для людей определенного возраста, особенно трудности для незнакомца, чтобы найти дорогу, не говоря о семьях! Самые молодые, уже без используют велосипеды как средство перемещения, и уже не нуждаются в туристических автобусах!

### **И многоцелевые автобусы будут ограничены**

Согласно властям города, тур гиды должны адаптировать свою экономическую модель к городским условиям. Например, они могут предложить аудиовизуальные туры на велосипеде или пешком! Интересно, хорошо ли чиновники представляют пожелания туристов, посещающих Францию и Париж? Туризм является важным видом деятельности города и, возможно, казна бы была наполнена еще больше, если бы Париж был более гостеприимным к своим гостям.

Date: 2019-07-15

Article link: <https://www.tourism-review.su/vlasti-pariza-dumajut-o-ogranicheniii-turizma-news11140>