

ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ В ЕВРОПЕ ВЫРАСТУТ



В ответ на повышающийся уровень загрязнения окружающей среды и увеличение интенсивности авиасообщения Европейский Союз должен вскоре обложить налогом воздушный транспорт.

Похоже, время низких цен на бюджетные авиабилеты подходит к концу! Вот уже несколько месяцев вопрос об экологическом налогообложении висит дамокловым мечом над воздушным транспортом, находясь в центре всей критики CO₂ выбросов в ЕС. По данным Международной организации гражданской авиации (ИКАО), на воздушный транспорт приходится 2% глобальных выбросов CO₂, в то время как общественная организация «План действий по климату» оценивает этот **показатель в 5%**.

В любом случае, ситуация ускоряется: Бельгия и Нидерланды представили этот вопрос на рассмотрение в начале этого года, и ожидается, что Совет министров транспорта Европейского союза, который проводится в Люксембурге, обсудит этот вопрос. Другие страны ЕС, в свою очередь, активно следят за развитием событий в сфере такого дополнительного налогообложения воздушного транспорта.

«Возможны различные варианты ценообразования для усиления принципа «платить должен загрязнитель», и например Франция считает, что следует изучить все возможности без исключения, чтобы определить наилучшую систему», - считают в министерстве транспорта Франции.

Существующая Схема торговли выбросами ЕС (EU ETS) может быть усилена. Правительства также рассматривают возможность введения надбавки к ценам на билеты. Но в основном это налог на керосин, который предпочитают многие политики.

Авиационное топливо освобождено от всех налогов после Чикагской международной конвенции 1944 года о международной гражданской авиации. В то время целью было возродить воздушное движение, но в настоящее время это освобождение представляется устаревшей налоговой нишей в глазах защитников климата.

Согласно докладу Европейской комиссии, который должен был оставаться конфиденциальным до того, как он попал в прессу, налог в размере 330 евро за 1000 литров керосина позволил бы сократить выбросы CO₂ на воздушном транспорте на 11%.

В качестве доказательства того, что вопрос не стоит на месте, Швеция уже ввела налог на авиационный керосин в апреле 2018 года, в то время как в стране наблюдается рост движения «Flygskam», «позор взлетающему самолету». Этот налог в настоящее время составляет от 6 до 38 евро за билет в зависимости от пункта назначения и распространяется на все рейсы, вылетающие из шведских аэропортов. В любом случае, Европейские пассажиры должны готовиться платить больше за свои путешествия в скором времени.

Article link: <https://www.tourism-review.su/cena-avia-biletov-v-evrope-budet-rasti-news11089>