

ЦЕЛЫЙ РЯД ГОРОДОВ В МИРЕ ЗАПРЕЩАЮТ UBER



В то время как компания Uber представляет новые сервисы, предлагающие заказчикам новые виды транспорта и способы передвижения, целый ряд городов по всему миру объявили войну американскому гиганту. Другие просто запретили Uber, чтобы остановить его развитие.

Невзирая на упорное противостояние, в Париже например, ничто не предвещает исчезновения группы Uber на данный момент, независимо от ее критиков. В апреле транспортная компания запустила новый сервис самообслуживания электрических велосипедов и скутеров Jump.

Хотя гигант подтверждает свои услуги в Париже - одном из своих крупнейших рынков - и распространяется на другие провинциальные города во Франции (Авиньон, Экс-ан-Прованс и Тулон в последнее время), мегаполисы по всему миру закрывают свои двери, и многие из них запретили услуги Uber вообще. Причиной часто является недобросовестная конкуренция со стороны подобных компаний, остро осуждаемыми традиционными такси.

В Европе список таких городов длинный: Франкфурт (только в Берлине и Мюнхене услуги все еще предоставляются), Барселона, Будапешт, София (Uber приостановил свои услуги в Болгарии в сентябре 2015 года после того, как компания подверглась широкой критике за нечестную практику в отношении лицензий, конкуренты, такие как TaxiMe и TaxiMaxim, продолжают работать здесь). Турция запретила Uber в июне прошлого года после многочисленных конфликтов между водителями такси и водителями Uber.

В Дании Uber был вынужден покинуть страну после того, как строгие правила не позволили компании предлагать свои услуги легально. Власти начали требовать счетчики за проезд и датчики занятости во всех автомобилях, предоставляющих услуги такси в 2017 году.

В Лондоне ситуация сложнее. Лицензия была отозвана у Uber в 2017 году Лондонским транспортным управлением. Причины включали подход Uber к сообщению об уголовных преступлениях и способ, которым он выполняет проверку данных водителей. Однако лицензия была продлена на 15 месяцев лондонским судом в июне 2018 года.

В крупных странах, таких как Австралия, Uber работает по всей стране, за исключением Северной территории, где компания отказалась платить предложенные 300 долларов за лицензию на автомобиль. Два крупных города в регионе, Алис-Спрингс и Дарвин, недавно получили выгоду от компании - конкурента Uber под названием Hi Oscar, которая заменит ее.

В Азии услуги Uber также предоставляются случайным образом и ограничены в ряде регионов. Например, в Китае Uber запрещен чтобы освободить место местному сервису, Диди Чусин. В Сингапуре ситуация обратная: американская компания фактически недавно объявила о своем возвращении с открытием своего Азиатско-Тихоокеанского хаба в апреле этого года.

Наконец, другие муниципалитеты просто не разрешили Uber войти на их территорию. Это случай Ванкувера, редкого примера в Северной Америке, где подобные услуги. В результате в канадском мегаполисе очень популярны совместное использование автомобилей, общественный транспорт или даже передвижение на велосипедах. Более того, в некоторых

городах США также запрещены услуги Uber. Компания вышла из-под контроля некоторых местных органов власти из-за опасений по поводу неоднозначных практик компании и ее влияния на местную экономику. Сегодня, например, Uber является незаконным в большинстве городов штата Орегон, кроме Портленда.

Date: 2019-04-22

Article link: <https://www.tourism-review.ru/uber-zapreschen-v-ryade-gorodov-v-mire-news11032>