

# ИЗРАИЛЬ: НОВЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ С ПРИЦЕЛОМ НА ТУРИЗМ



Тур индустрия Израиля переживает рекордный год. За последние 12 месяцев в Израиль прибыло 4 миллиона посетителей. 3,9 миллиона из них остались, по крайней мере, на одну ночь. Эта цифра представляет собой увеличение на 20% по сравнению с предыдущим годом. Более того, доходы от туризма увеличились примерно до 5,7 млрд. американских долларов.

«Этот год стал лучшим годом для туризма в Израиле с момента создания Государства Израиль. Неуклонный рост посетителей продолжился в течение 22 месяцев подряд беспрецедентными цифрами. Индустрия туризма в стране продолжает выступать в качестве одного из опорных точек роста экономики Израиля. Мы продолжим нашу маркетинговую деятельность и шаги, которые мы предпринимает для укрепления туристической инфраструктуры страны и продолжения успешной деятельности», - заявил министр туризма Израиля Ярив Левин.

Помимо организации 2019-го Евровидения, которое пройдет в Тель-Авиве, Израиль также реализует несколько больших инфраструктурных проектов, которые так же внесут ощутимый вклад в развитие туристической отрасли.

## Скоростная ж/д магистраль между Тель-Авивом и Иерусалимом

Пожалуй, наиболее значимый проект - новая скоростная железная дорога между Тель-Авивом и Иерусалимом. Обновленное транспортное сообщение послужит огромным толчком для поездов между двумя крупнейшими городами страны и сократит продолжительность поездки с 60 до менее 30 минут на 60-километровую поездку.

Ориентировочная стоимость всего проекта составляет около 1,9 млрд. долларов США, и в его состав входят девять мостов и четыре туннеля. Железная дорога будет иметь четыре двухэтажных поезда, которые будут путешествовать в обоих направлениях каждый час. Вместимость каждого из них составит около тысячи пассажиров.

Сообщение должно быть запущено в сентябре после многочисленных заминок. Маршрут будет обслуживать четыре станции в Тель-Авиве, транспортном узле рядом с Центральным автовокзалом в Иерусалиме и Международным аэропортом Бен-Гуриона.

Временно поезд будет путешествовать только до аэропорта Бен-Гуриона, который должен очень помочь в увеличении трафика и разгрузить пассажиропоток из аэропорта. По данным властей, в августе месяце в аэропорт Тель-Авива совершили поездку 2,7 миллиона пассажиров. Это на 10% больше по сравнению с тем же месяцем прошлого года. Между тем в сентябре ожидается еще больший рост, особенно после того как Министерство туризма Израиля анонсировало субсидии на **авиабилеты в Тель Авив** из регионов России. Участие в программе субсидирования предполагается для авиакомпаний, совершающих минимум по одному рейсу в неделю в течение 49 недель в течение действия программы - с 01.11.2018 по 31.10.2019 года. Сумма возмещения €250 000 за один выполненный рейс в неделю, €750 000 за три выполненных рейса в неделю соответственно. Эксперты предполагают, что цена на **авиабилеты в Тель Авив**, как и на туристические пакеты в Израиль из регионов России, может несколько снизиться.

## **Новый аэропорт в Эйлате**

Еще одним важным проектом, который будет запущен в ближайшие месяцы, является аэропорт «Рамон», расположенный в 18 км к северу от Эйлата. Он заменит аэропорт Эйлата Дж. Хозмана, а также аэропорт «Увда», удаленный от города. Статистика прилетов в аэропорт «Увды» впечатляет. Рост пассажиропотока с октября 2017 по апрель 2018 составил 56%. Поэтом туристические власти Израиля ожидают после запуска нового аэропорта, который запланирован на начало 2019 года, еще большего количества туристов.

Среди авиакомпаний, которые подтвердили свои заявки на полеты в новый аэропорт Israil Airlines, Arkia, Ryanair и Аэрофлот.

## **Променада на стене крестоносца**

На променаде стены крестоносца, открытой в июне этого года в Национальном парке Харбор-Кесарии, есть стены, башни и рынок крестоносцев. Проект финансировался Фондом Кесарии Эдмонд Беньямин де Ротшильд в рамках инициативы по продвижению археологических руин, которые привлекают примерно полмиллиона посетителей в год.

Среди прочих проектов туристической инфраструктуры в стране примечательным так же является канатная дорога (фуникулер) в Иерусалиме. Главная цель проекта состоит в том, чтобы улучшить транспортное сообщение в пределах города и перемещение между его главными архитектурными достопримечательностями. Длина канатной дороги согласно проекту составляет 1400 м. И хотя против проекта выступало не мало экспертов и общественных организаций, ожидается, что канатная дорога будет открыта в 2021.

Еще один интересный проект — это еврейский тематический парк в Димоне, разработанный ITEC Entertainment of Florida, американская компания, которая специализируется на дизайне тематических парков. Ожидается, что парк откроет двери для первых посетителей в 2023 году.

Date: 2018-09-28

Article link: <https://www.tourism-review.su/noviye-turistiskie-proekty-israil-news10748>