

# Самые страшные аэропорты в мире



Если вы по каким-либо причинам боитесь летать, то сейчас самое время перестать читать эту статью! [Tourism-Review.com](http://Tourism-Review.com) познакомит вас с самыми страшными аэропортами мира, по версии Travel + Leisure. И не говорите, что мы вас не предупреждали...

## Аэропорт Паро, Бутан

Этот аэропорт находится в Гималаях, и он в прямом смысле плотно врезан в долину. Горы вокруг него достигают высоты 4900 над уровнем моря. Только специально подготовленные пилоты могут маневрировать на плоскости, проходящей через холма, покрытые деревьями.

## Международный аэропорт Принцессы Юлианны, Сен-Мартен

Самой большой проблемой этого аэропорта является его взлетно-посадочная полоса, длина которой только 2180 метров, что достаточно для малых и средних самолетов. Тем не менее это второй по загруженности аэропорт в целом регионе, и он часто принимает самолеты Boeing 747 или Airbus A340, которым приходится летать очень низко над пляжем, буквально касаясь заграждения.

## Национальный аэропорт Рейгана, Вашингтон

Национальный аэропорт Рейгана находится прямо в центре двух пересекающихся зон для полётов. Местоположение этого аэропорта требует от пилотов лететь вдоль реки Потомак, оставаясь на расстоянии от таких режимных объектов, как штаб-квартиры Пентагона и ЦРУ. А во время взлёта пилотам необходимо быстро поднять самолёт и сделать резкий поворот влево, чтобы избежать столкновения с Белым Домом.

## Гибралтарский аэропорт, Гибралтар

Аэропорт Гибралтара зажат Средиземным морем на его восточной стороне и бухтой Альхесирас на западной его стороне. Длина его взлетно-посадочной полосы всего 1828 метров, поэтому дял маневрирования самолетом пилот должен быть очень точным.

## Аэропорт Матекане, Лесото

Это взлетно-посадочной полоса находится на краю ущелья на высоте 2030 метров. Но это не единственная помеха для пилотов. Представьте себе, что длина взлетно-посадочной полосы всего 399 метров! У пассажиров возникает полное ощущение падения с утёса, пока самолёт не начинает взлёт.

## **Аэропорт Барра, Барра, Шотландия**

Аэропорт Барра находится на одном из крошечных Западных островов (Внешние Гебриды). Этот аэропорт на самом деле является широким мелким заливом. А "мягкость" посадок определяется приливом и отливом.

## **Аэропорт Тонконтин, Тегусигальпа, Гондурас**

Аэропорт расположен 1000 метров над уровнем моря и может принимать самолёты не больше Боинга 757. Длина взлетно-посадочной полосы всего 1862 м. Чтобы приземлиться в аэропорту, лётчик должен пролететь через грубую горную местность. Всего пару минут перед посадкой лётчик должен сделать резкий поворот на 45 градусов, после чего шасси самолёта практически сразу касаются полосы.

## **Международный аэропорт Кеннеди в Нью-Йорке**

Чтобы совершить безопасную посадку, пилоты, летя в этот аэропорт, должны избегать самолётов, тещащих в два соседних аэропорта LaGuardia и Newark. Другой нюанс - меры по снижению шума, которые были созданы в 1964 году. В результате, пилоты готовятся к посадке на высоте 457 метров, с 8км видимостью.

## **Аэропорт Мадейры, Фуншал, Мадейра**

Аэропорт Мадейры вклинивается в горы и Атлантический океан. Чтоб совершить посадку, пилоты должны быть очень точными, поэтому такая возможность даётся только специально обученным лётчикам. С помощью кникального надземного возвышения, взлётно-посадочная полоса была продлена до 2743 метров. Тем не менее, прилёт на полосу номер 5 не для слаонервных. Пилот должен направить самолёт на горы, а в самый последний момент уйти на полосу.

## **Аэропорт Juancho E. Yrausquin, Саба, Нидерландские Антильские острова**

Этот аэропорт расположен на обрывистом полуострове на северо-востоке. Сильный ветер не редкость на этом острове, поэтому пилоты при посадке должны решать проблему ветра и возможного скольжения при маневрировании на взлетно-посадочной полосе, чья длина составляет лишь 396 метров.

Tourism-Review.com, лидирующий портал новостей туризма для **профессионалов туристического бизнеса** во всем мире.

[www.tourism-review.com](http://www.tourism-review.com)

Date: 2009-08-31

Article link: <https://www.tourism-review.su/top-hair-raising-airports-and-runaways-news1809>